



SCOUTER



Petri Pitkänen, CEO
Rideascout Oy

2. kesäkuuta 2016

Miksi Scouter?

Fyysinen passiivisuus lisääntyy

Ihmisten pitää
liikkua
enemmän

Kotimaa 28.5.2016 klo 16:56 | päivitetty 28.5.2016 klo 17:22

Kansakunnan velttous maksaa maltaita – työmatkojen taittaminen polkupyörällä toisi miljoonasäästöt

Kunnissa on herätty kävelyn ja pyöräilyn voimalliseen edistämiseen, sillä joukkoliikenne ei enää kykene merkittävästi vähentämään automatkoja.

[Suosittele](#) 3 096 henkilöä suosittelee tätä. Rekisteröidy ja näe, mitä kaverisi suosittelevat.



Ihmiset voisivat poikee yhteiskunnalle miljoonia euroja, jos vaihtaisivat edes lyhyet työmatkat auton sijasta polkupyörään. Kuva: Antti Pylväs / Yle

Nykyinen kehitys johtaa katastrofiin

Tarvitaan radikaali muutos

A16 // UUTISET

Autojen vauhtia halutaan hiljentää koko Tampereella

Kolmenkymppien nopeusrajoituskyvyt saattaa pian näkyä katukuvassa aiempaa enemmän.

Satu Peltola
Aamulehti

● Tampereella halutaan laskea nopeusrajoituksia. Autojen vauhtia halutaan hiljentää läheltäkään kaikilla asuinalueilla pääväylillä pienemmillä kaduilla.

Tampereen kaupungin yhdyskuntalautakunnassa käsitellään ensi viikolla esitystä, jonka mukaan alueilla, joilla nyt saa ajaa 40 kilometriä tunnissa, nopeusrajoitus laskettaisiin 30:een kilometriin tunnissa.

Esityksen taustalla ovat Tampereen katuverkostossa vuosina 2010–2014 tapahtuneet, poliisin tietoon tulleet henkilövahinkoon johtaneet liikenneonnettomuudet.

Onnettomuksia sattui tänä aikana yhteensä 585. Niistä 37 prosenttia tapahtui pääkaduilla, 26 prosenttia sellaisilla kokoojakaduilla, jotka johtavat pääkaduille ja 37 prosenttia tonttikaduilla. Vertailun vuoksi: Helsingissä, jossa tonttikaduilla on voimassa 30 kilometrin nopeusrajoitus,

onnettomuuksia tapahtui 27 prosenttia.

Nyt neljäkymppiä

40 kilometrin nopeusrajoitus on nyt voimassa suurimmassa osassa Tampereen kaupungin tieverkostoa.

Neljänkymppien alueelle kuuluvat lähes kaikki kaupunginosat muutamaa poikkeusta lukuun ottamatta.

Keskusta-alueen lisäksi näitä poikkeuksia ovat esimerkiksi Pispala, Hatanpää, Petsamo ja Kumpula. Näillä alueilla on jo voimassa kolmenkymppien rajoitus.

Muutoksen astuessa voimaan ajonopeus laskisi suurimmassa osassa kaupunkia, ja tämän jälkeen 40 kilometrin tuntivauhti saisi ajaa valtaväylillä lukuun ot-

40 kilometrin alueilla nopeusrajoitus laskettaisiin 30:een kilometriin tunnissa.

Esityksen taustalla ovat henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet.

tamatta ainoastaan Myllypurossa, Sarankulmassa, Lakalaivassa, Lahdesjärvellä, Hervannan itäpuolella ja Ruskossa sekä Hankion alueella.

Helsinki esimerkkinä

Vuonna 2004 Helsingissä laskettiin useiden asuinalueiden nopeusrajoitukset vastaavalla tavalla. Samalla tarkistettiin useiden pääkatujen rajoituksia.

Nopeusrajoitusmuutoksen vaikutukset olivat suurimmat juuri niillä kaduilla, joiden nopeusrajoituksia laskettiin neljästäkymmenestä kolmeenkymmeneen.

Näillä kaduilla jalankulkijoiden henkilövahingot vähentyivät 19 prosenttia ja moottoriajoneuvojen 34 prosenttia. Helsingin alueella henkilövahingot vähenivät 42 prosenttia ja muualla kantakaupungissa 9 prosenttia. Jalankulkijoille Helsingin alueella sattuneiden henkilövahinkojen määrä laski 31 prosenttia.

Suomessa 30 kilometrin nopeusrajoitus on jo käytössä asuinalueilla esimerkiksi Helsingissä, Espoossa, Jyväskylässä ja Rovaniemellä.

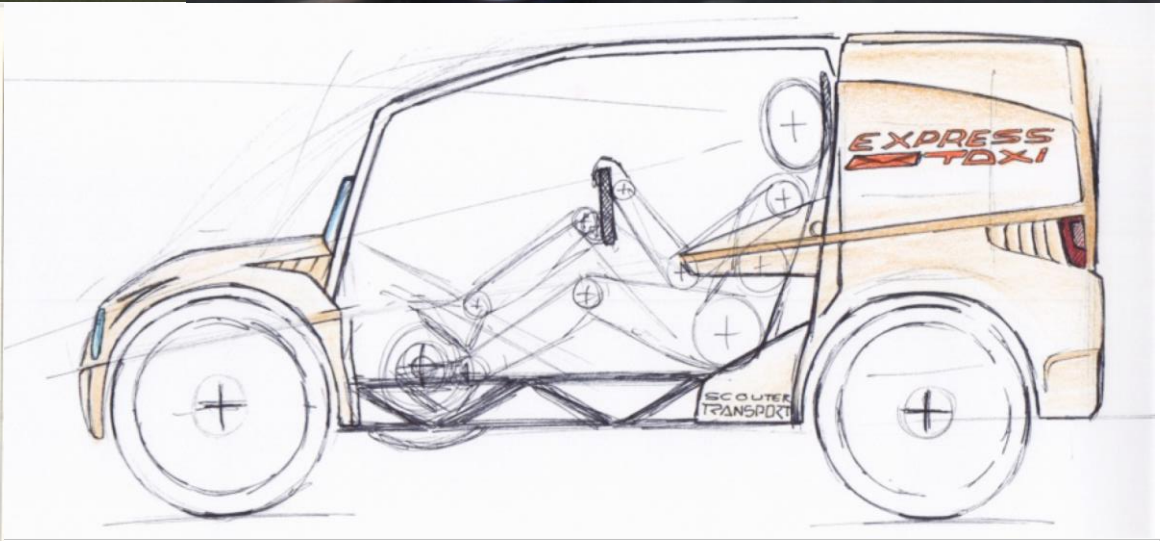
Tampereen kaupungin yhdyskuntalautakunta käsittelee esitystä 31. toukokuuta.

SCOUTER



Kaupunkiliikkumisesta terveellistä, turvallista ja hauskaa



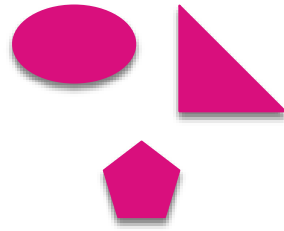


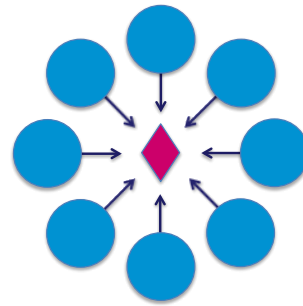
edullinen
soveltuu kaikille
heti valmis käyttöön

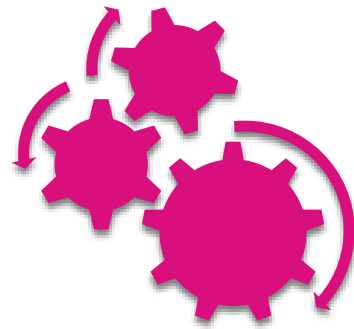


25 km/h
1000w sähkömoottori
Leveys 1m
Polkimet (ei ole pakko polkea)









For the cities we'd all love to live in

Muutos tehdään yhdessä!

Website:
scouter.fi

Yhteydenotot:
Petri Pitkänen (pete@ideascout.fi)
050 48 67 487

